

Tank- und Bunkerschlauch Typ S

Der **marsoflex**[®]-Tank- und Bunkerschlauch Typ S ist der ideale Schlauch zum Be- und Entladen von z. B. Tankfahrzeugen, Eisenbahnkesselwagen und Tankschiffen.

Er ist geeignet für die Saug- und Druckförderung von Ölprodukten mit einem Benzolanteil von bis zu 50% und für Benzinqualitäten mit einem maximalen Zusatz von 14,8% MTBE.

Der **marsoflex**[®]-Tank- und Bunkerschlauch Typ S entspricht der EN 1761 / EN 12115.

Schlauchseele: NBR 1, schwarz, glatt
Schlaucheinlagen: Hochfeste Textilgeflechte, abknickfeste Federstahldrahtspiralen
Schlauchdecke: CR, schwarz, stoffgemustert. Beständig gegen Öl, Ozon und Witterungseinflüsse.
Elektrischer Widerstand: $R < 10^6 \Omega$
Temperaturbereich: -40°C bis +100°C
Rollenlänge: 40 m, Sonderanfertigung bis 120 m
Kennzeichnung: Der **marsoflex**[®]-Tank- und Bunkerschlauch Typ S ist gekennzeichnet nach EN 1761 / EN 12115 und zusätzlich mit Chagenummer geführt. Die Rückverfolgbarkeit ist somit jederzeit gewährleistet.

Eine Prüfdokumentation für montierte Schlauchleitungen nach EN 10204 3.1 sowie die Einstufung nach Druckgeräterichtlinie (97 / 23 EG) gehören zum Lieferumfang.

marsoflex[®]-Tank- und Bunkerschläuche Typ S können mit anwendungsspezifischen Anschlüssen und Kupplungen konfiguriert werden.

Technische Änderungen vorbehalten.





Bestell- Nummer	DN Innen-Ø mm / inch		Betriebsdruck* bar	Saugdruck* bar	Berstdruck* bar	Prüfdruck* bar	Biegeradius* ≈ mm
S 025	25	1"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	150
S 032	32	1 1/4"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	175
S 038	38	1 1/2"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	250
S 050	50	2"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	275
S 065	63	2 1/2"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	300
S 075	75	3"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	350
S 080	80	3"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	400
S 100	100	4"	16 (10)	0,9	≥ 64 (40)	24 (15)	500
S 125*	125	5"	10 / 16	0,8	≥ 48	15 / 24	625
S 150*	150	6"	10 / 16	0,8	≥ 48	15 / 24	750
S 200*	200	8"	10 / 16	0,8	≥ 48	15 / 24	900

* = in Anlehnung an EN 12115
() = Werte nach EN 12115